

TABELA OPŁAT ZA BADANIA TECHNICZNE

OKRESOWE BADANIA TECHNICZNE		
Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	CENA (w zł)
1.1	Motocykl, ciągnik rolniczy	62
1.2	Samochód osobowy, autobus przeznaczony do przewozu nie więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą, samochód ciężarowy i specjalny do 3,5 t d.m.c., pojazd trójkołowy powyżej 0,4 t m.w. ¹⁾	98
1.3	Samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.	153
1.4	Samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 16 t d.m.c., ciągnik samochodowy balastowy	176
1.5	Autobus przeznaczony do przewozu więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą	199
1.6	Przyczepa ciężarowa rolnicza do 1,5 t d.m.c.	40
1.7	Przyczepa ciężarowa rolnicza powyżej 1,5 t do 6 t d.m.c.	50
1.8	Przyczepa ciężarowa rolnicza powyżej 6 t d.m.c.	70
1.9	Przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna do 3,5 t d.m.c.	78
1.10	Przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.	163
1.11	Przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 16 t d.m.c.	177
1.12	(skreślona)	
1.13	(skreślona)	
1.14	(skreślona)	
1.15	Pojazd przystosowany do zasilania gazem (za badanie specjalistyczne)	63
1.16	(skreślona)	
1.17	Tramwaj – wagon silnikowy	330
1.18	Tramwaj – wagon przegubowy	395
1.19	Tramwaj – wagon doczepny czynny	250
1.20	Tramwaj – wagon doczepny bierny	110
1.21	Trolejbus – badania elektryczne ²⁾	115
1.22	Motorower	50
1.23	Pojazd wolnobieżny wchodzący w skład kolejki turystycznej	62
PONOWNE SPRAWDZENIE MECHANIZMÓW I ZESPOŁÓW W POJEŹDZIE, W KTÓRYM STWIERDZONO USTERKI W TRAKCIE BADAŃ TECHNICZNYCH W ZAKRESIE:		
2.1	Skuteczności i równomierności działania hamulców	20
2.2	Skuteczności działania hamulców tramwaju	120
2.3	Skuteczności działania hamulca elektrodynamicznego trolejbusu	50
2.4	Ustawienia i natężenia świateł drogowych i świateł mijania	14

2.5	Połączeń układu kierowniczego oraz jałowego ruchu koła kierownicy, luzów w zawieszeniu	20	
2.6	Toksyczności spalin	14	
2.7	Poziomu hałasu	20	
2.8	Geometrii kół jednej osi	36	
2.9	Działania amortyzatorów jednej osi	14	
2.10	Wszystkich innych usterek łącznie	20	
DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU SKIEROWANEGO PRZEZ ORGAN KONTROLI RUCHU DROGOWEGO W RAZIE UZASADNIIONEGO PRZYPUSZCZENIA, ŻE ZAGRAŻA BEZPIECZEŃSTWU RUCHU DROGOWEGO LUB NARUSZA WYMAGANIA OCHRONY ŚRODOWISKA:			
4.1	Określone usterki techniczne, warunki techniczne (osobno za każde określone warunki techniczne lub badany układ czy zespół pojazdu) ⁴⁾	20	
4.2	Po wypadku, kolizji drogowej (za badania specjalistyczne)	94	
4.3	Dane techniczne niezgodne ze stanem faktycznym	51	
DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU SKIEROWANEGO PRZEZ STAROSTĘ W RAZIE UZASADNIIONEGO PRZYPUSZCZENIA, ŻE ZAGRAŻA BEZPIECZEŃSTWU RUCHU DROGOWEGO LUB NARUSZA WYMAGANIA OCHRONY ŚRODOWISKA:			
5.1	Co do którego zachodzi podejrzenie, że nie spełnia określonych warunków technicznych ³⁾	20	
5.2	Po wypadku, kolizji drogowej (za badanie specjalistyczne)	94	
POZOSTAŁE DODATKOWE BADANIA TECHNICZNE POJAZDU:			
6.1	(skreślona)		
6.2	Który ma być używany jako taksówka osobowa lub bagażowa (za warunki dodatkowe)	42	
6.3	Który ma być używany jako uprzywilejowany (za warunki dodatkowe)	50	
6.4	Który ma być używany do przewozu materiałów niebezpiecznych (za badanie specjalistyczne)	85	
6.5	Autobus, który może poruszać się po drogach z prędkością 100 km/h (za badanie specjalistyczne)	126	
6.6	Do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego (za warunki dodatkowe)	48	
6.7	W którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym	82	
6.8	O którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym	50	
6.9	Skierowany przez starostę lub na wniosek posiadacza pojazdu	W celu identyfikacji lub ustalenia danych niezbędnych do jego rejestracji	60
		Jeżeli z dokumentów wymaganych do jego rejestracji wynika, że uczestniczył on w wypadku drogowym, lub narusza wymagania ochrony środowiska	94

6.10	W którym w czasie badania technicznego stwierdzono ślady uszkodzeń lub naruszenia elementów nośnych konstrukcji pojazdu, mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego	94
6.11	Pojazd, o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym	50
6.12	Dla którego określono dodatkowe wymagania techniczne w międzynarodowych porozumieniach dotyczących międzynarodowego transportu drogowego	120
SPRAWDZENIE SPEŁNIENIA DODATKOWYCH WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA NIEKTÓRYCH POJAZDÓW ORAZ POZOSTAŁE CZYNNOŚCI PRZEPROWADZANE W STACJACH KONTROLI POJAZDÓW:		
7.1	Prawidłowości przystosowania pojazdu silnikowego do ciągnięcia przyczepy ¹⁾	35
7.2	Czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym dla pojazdów przeznaczonych do wykonywania czynności na drodze ⁴⁾	21
7.3	Czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla pojazdów ciężarowych przystosowanych do przewozu osób ⁴⁾	48
7.4	Czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla autobusu miejskiego używanego w komunikacji miejskiej lub miejskiej i podmiejskiej ⁴⁾	41
7.5	Czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla autobusu szkolnego ⁴⁾	41
7.6	Wykonanie numeru nadwozia	49
7.7	Wykonanie numeru silnika	49
7.8	Wykonanie tabliczki i jej umieszczenie	36
7.9	Sporządzenie opinii (na wniosek właściciela pojazdu) do wniosku o odstępstwo od warunków technicznych	82
7.10	Pomiar prawidłowości rozmieszczenia punktów bazowych nadwozia samonośnego pojazdów samochodowych do 3,5 t d.m.c., związanych z zespołami i układami bezpieczeństwa jazdy ⁵⁾	255

Objaśnienia:

¹⁾ W przypadku pojazdu przedstawionego do okresowego badania technicznego z adnotacją w dowodzie rejestracyjnym o treści: „przystosowany do ciągnięcia przyczepy” lub „HAK” nie pobiera się opłaty określonej w lp. 7.1 tabeli.

²⁾ Pozostałe badania jak dla autobusu.

⁴⁾ Opłata obowiązuje również przy okresowym badaniu technicznym.

³⁾ W przypadku, gdy opłata za badanie techniczne pojazdu powstała z połączenia opłat określonych w lp. 4.1 i 5.1 tabeli byłaby większa od opłaty określonej w lp. 1 tabeli, pobiera się opłatę określoną w lp. 1 tabeli.

⁵⁾ Opłatę mogą stosować tylko stacje kontroli pojazdów wyposażone w przyrząd do pomiarów i oceny prawidłowości rozmieszczenia punktów bazowych nadwozia samonośnego pojazdów samochodowych do 3,5 t d.m.c., związanych z zespołami i układami bezpieczeństwa jazdy.

Użyte w tekście skróty oznaczają:

m.w. - masa własna pojazdu,

d.m.c. - dopuszczalna masa całkowita pojazdu.